



Événement

» L'Aéro-Club des Sourds de France fête ses 20 ans



1996-2016
20 ANS
AÉRO-CLUB
DES SOURDS
DE FRANCE



Les célébrations des 20 ans de l'Aéro-Club des Sourds de France ont commencé le samedi 16 avril, par une conférence et un dîner dans les salons du siège historique de l'Aéro-Club de France. Elles se poursuivront au cours des mois de mai et juillet pour se terminer en décembre (voir encadré).

Un honneur pour l'ACSF. Avoir son siège à l'Aéro-Club de France ! L'Aéro-Club de France est la plus ancienne association aéronautique au monde. Elle a été créée en 1898. Elle a délivré les premiers brevets de pilotes aux pionniers de l'aviation, tels Blériot, Santos-Dumont et tant d'autres encore. Admiration.

Les très nombreux membres de l'Aéro-Club des Sourds de France, aviateurs ou pas, sourds et malentendants, venus de Marseille, de Toulouse, de Strasbourg et de Suisse.

Les 10 pilotes d'ULM présents, de gauche à droite : d'ULM, de gauche à droite : Frédéric Lefèvre, Guillaume Molvot, Bernard Chevalley, Henri, Xavier Hinard, Eric Debleuvre, Aphay Singvongsa, Ion Berindey, Philippe Sazarin et Rodolphe Garcimore.

20 ans déjà !

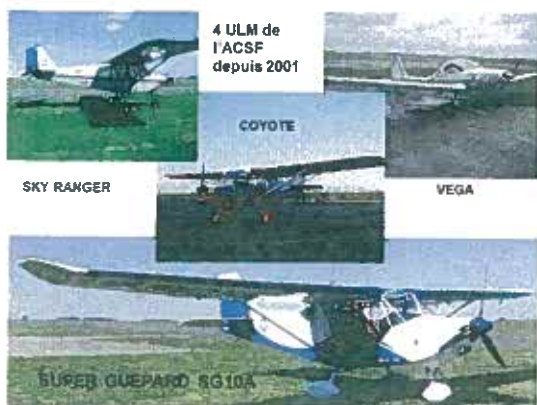
Le 23 avril 1996, dans le salon Dassault, l'association IDPA France décollait donc. Un vol d'essai concluant. En février 2003, elle devenait **Aéro-club des Sourds de France (ACSF)**. Son objectif : **Rendre le ciel plus accessible aux sourds, malentendants et devenus sourds par le moyen des activités aéronautiques (sports aériens) en France.** Depuis le cap a été tenu et le nombre de vocations n'a cessé de monter (voir encadré).

Aéro-club des Sourds de France

Composition du Conseil d'administration :

- Président :** Henri Corderoy du Tiers
- Vice-Président :** Jean-Luc Madras
- Secrétaire Générale :** Manon Altazin
- Trésorier Général :** Jean-Luc Madras
- Trésorier adjoint :** Frédéric Lefèvre
- Conseiller de communication :** Victor Abbou
- Conseiller technique :** Ion Berindey
- Conseiller logistique :** Guillaume Berindey
- Commission vol moteur :** Henri Corderoy du Tiers

De gauche à droite : M. Alain JAMET (ISAL), Dr Alain Martin Saint Laurent (CMAC), M. Thierry Veau (chef pilote de l'Aéroclub Renault et instructeur), Dr Joëlle Hérail, M. Dominique Razé (FFVV vol à voile).



Les intervenants invités

» **Dr Alain MARTIN SAINT LAURENT**, Vice-Président du Conseil Médical de l'Aéronautique Civile (DGAC)

M. Alain JAMET, Secrétaire de l'ISAL (Instance de Sécurité de l'Aviation Légère, DGAC)

M. Thierry COUDERC, Vice-Président de la FFPIUM

M. Thierry VEAU, chef pilote Aéroclub Renault et instructeur FE (17.000 hdv)

Dr Joëlle HERAIL (homologuée par DGAC, AESA, FAA USA et TC (Aviation Civile Canadienne))

M. Nestor BELICARD, Projet AIR[FANS]4ALL (Dassault Systèmes)

M. Dominique RAZE, Commission Handi FFVV (vol à voile)

M. Ludovic BEJOT, Président Commission Pilotes Handicapés (Aéro-club de France).



» Dominique Razé commission Handi FFVV et Manon Alfazin.

Impression de liberté. Beaucoup de Français, un Suisse aussi, tous sourds et titulaires de la licence française de pilote d'ULM. Une quinzaine encore en formation dont deux femmes. Et voilà que sur écran apparaît l'ULM multi-axes biplace de l'ACSF, pour former les élèves sourds et malentendants avec un instructeur sourd qualifié à Coulommiers. Cet appareil est loué aux membres pilotes sourds brevetés, pour leurs vols, leurs voyages. Une première !

Une autre séquence : le planeur. Il a un fuselage très étroit. L'élève pilote est assis à l'avant et l'instructeur à l'arrière. Comment communiquer ?

Assez particulier : deux systèmes pour les sourds, écran d'affichage et vibreur pour le premier ; pour le second : très simple : le rétroviseur à l'intérieur du cockpit et la communication par signes. En France, la réglementation médicale interdit de piloter en solo. En Grande-Bretagne les pilotes sourds peuvent piloter en solo ! Patience, en France cela viendra !

Dans le domaine de l'aviation, les sourds français sont actuellement dans la même position que les sourds qui souhaitaient conduire une auto dans les années 50. A l'époque « on » pensait que les sourds ne pouvaient obtenir le permis de conduire.

Par contre le vol libre, libre aussi car moins de contraintes médicales, (parapente, deltaplane) pratiqué par de nombreux sourds. Francis Miniconi et Bruno Serripieri ont effectué plus de 1000 vols ! Dans les Pyrénées et les Alpes des stages de parapente, en ce moment avec une trentaine de sourds menés par des instructeurs enthousiastes !

Ostracisme médical : Pour le parachutisme sportif ! Bizarre : le parachutisme sportif est un sport où la vue est l'atout

Événement

majeur, l'audition très minime ! Un français, Thierry de Gramont, a obtenu tous les brevets fédéraux et totalise 200 sauts ! Une femme Anne-Marie Armengaud a 27 sauts à son actif ! Une vingtaine de sourds ont été brevetés parachutistes et d'autres encore sont en formation !

L'accessibilité pour voler

Après l'exposé de Thierry Couderc, vice-président de la fédération d'ULM, Thierry Veau, chef pilote et instructeur

Portraits rapides

Bernard Chevalley



Il vient des environs de Lausanne. Membre de l'ACSF depuis 1996 il est heureux de nous présenter son palmarès :

- » ULM : 250 h
- » Parapente : 850 vols

- » Parachute : 380 sauts.

Aphay Singvongsa



Avec plus de 200 heures de vols à son actif, cet ancien élève d'Henri Corderoy du Tiers a proposé à son frère entendant, Onh, de faire partie de l'ACSF. Ce dernier, enchanté de cette expérience, a depuis cumulé, à l'instar de son frère, ses heures de vol !

Xavier Hinard



Déjà papa de jumeaux âgés de 5 ans, il était avec son dernier fils, Timéo, un beau bébé de 3 mois. Ce qui n'empêche pas l'heureux papa de compter 100 heures de vol sur ULM.

Yves Blanchard



Il est docteur es-sciences en éco-toxicologie et expert éco-toxicologie/environnement à AIRBUS Helicopters France. Il est délégué syndical à AIRBUS Helicopters à La Courneuve depuis 13 ans.



» Thierry Couderc, Vice-Président de la FFPIUM (ULM) anime le débat aux côtés de l'interprète. Nestor BELICARD

Projet AIR[FANS]4ALL

La conférence

Elle a été ouverte par le président, Henri Corderoy du Tiers. Des personnalités du monde aéronautique (encadré) étaient prêtes à répondre aux multiples interrogations des participants qui étaient très nombreux : membres de l'Aéro-Club des Sourds de France, aviateurs ou pas, sourds et malentendants, venus de Marseille, de Toulouse, de Strasbourg et de Suisse. L'ambiance était à l'écoute. Un slogan revenait sans cesse « **La surdité, c'est la vue** ». Oui il est possible de voler en France sans radio. Une évidence : la suprématie du pilote sourd dans le vol à vue qui exige lors du décollage et de l'atterrissage comme dans la prévention des collisions en l'air de « **voir et éviter** ».

Ensuite, la présentation sur PowerPoint. Admiration encore et toujours. Ces pilotes sourds qui volent en ULM.

Événement

pilotes et élèves pilotes d'avion, de gauche à droite: Manon Altazin, Henri Corderoy du Tiers, Jean-Luc Madras et Eric Debieuvre.



met en avant les problèmes d'accessibilités dues aux obligations de communication avec les tours de contrôle et de la rigidité des textes qui font obstacle. Preuves à l'appui, Thierry Veau souligne la compétence des pilotes sourds et revient au slogan : « **La surdité, c'est la vue** ». Le docteur Alain Martin Saint Laurent, vice-président du Conseil médical de l'aéronautique explique. Le contrôle médical aérien vient de la Première Guerre mondiale. Il a été créé afin d'éviter les accidents dus à des problèmes médicaux chez les pilotes. Les pilotes sourds doivent être contrôlés afin de vérifier le risque d'un autre handicap associé. Alain Jamet, secrétaire de l'Instance de sécurité de l'aviation légère, intervient : augmenter la sécurité est notre but. Et puis : Un pilote est d'abord un pilote. Le handicap vient après. Ludovic Bejot, président de la commission des pilotes handicapés de l'Aéro-Club de France expose la situation du pilote sourd. Œil de lynx. Une attention de tous les instants ; Une souplesse dans les réflexes que lui envieraient des pilotes non-sourds. Les règles médicales ? Une science inexacte.

Alain Jamet, secrétaire de l'ISAL présente alors le projet AIR[FANS]4ALL qui permet une communication bidirectionnelle entre le pilote et le contrôleur du trafic aérien au moyen de signaux textuels et d'indicateurs lumineux. Il



permettra au pilote sourd de traverser, aux commandes d'un avion, les espaces aériens contrôlés et de décoller et d'atterrir sur des terrains contrôlés. Ce projet est en cours d'étude de faisabilité avec de nombreux partenaires (ENAC, Université Rennes 2, Airbus, Dassault, Safran, Thalès et Altyx Technologies).

Les débats et la réception

Ambiance chaleureuse. La communication en vol libre pour les débats qui se poursuivront bien au-delà du cocktail suivi d'un dîner autour des tables rondes. **Une meilleure accessibilité pour les pilotes sourds et malentendants pour les années à venir.** Une mobilisation générale en perspective avec (l'**IDPA**), **Association Internationale des pilotes sourds** créée en juillet 1994 par deux pilotes sourds américains. Actuellement elle est devenue **DPA-USA**, pour défendre les intérêts des pilotes Sourds et malentendants. Un grand rassemblement a lieu chaque année aux USA.

Avec le rêve de planer encore et pour de bon les 21 et 22 mai à Aubigny (Cher) pour des tours en ULM et en avion, suivis par des baptêmes de l'air le samedi 2 juillet à Coulommiers (Seine-et-Marne).

Les 20 ans de l'ACSF se termineront le samedi 3 décembre à Paris. Une année toute en beauté menée avec brio avec une équipe et un comité d'organisation si bien pilotés par Henri Corderoy du Tiers !

Constatation générale : l'important est de Voler ! L'ambiance s'y prêtait ! Echo-Magazine est déjà dans les nuages ! ●

Manon Altazin deux ans après



Nous avons posé quelques questions à Manon Altazin qui nous avait fait l'honneur de la Une du numéro 809 de mars 2014. En deux ans elle a bien évolué ! Jugez-en !

• Vous avez créé un cabinet de kinésithérapeute ?

Je n'ai pas monté de cabinet, je suis en collaboration avec deux autres kinés dans un cabinet à Chambourcy (78) à une demi-heure de route de chez moi.

• Comment arrivez-vous à tout concilier ? Votre passion pour l'aéronautique et votre métier ?

Je travaille en libéral (donc indépendante) depuis octobre dernier et tout se passe très bien. Je concilie plusieurs projets que j'arrive à gérer et j'espère pour longtemps encore !

Je suis très rarement chez moi après le travail (journées de 8h45-19h45). Tous les mardis et jeudis soirs, je suis en formation pour l'avion, tous les mercredis et vendredis je fais du volley, les autres soirs souvent en réunion, les weekend j'alterne divers événements et l'apprentissage du pilotage d'avion (j'ai participé à la promotion des Abilympics par exemple, prochainement je vais participer au tour de France Rêves de Gosses, puis le rallye aérien des sourds et ainsi de suite).

• Quels sont vos projets ?

Avec deux autres pilotes handicapés, nous travaillons sur un projet WoW = Wings Of Wellabled (tour du monde aérien du handicap au service de l'autre pour l'accessibilité, l'éducation et l'emploi prévu pour 2017 / 2018). Donc planning très chargé mais intéressant !

1^{er} rallye aérien
les 21 & 22 mai à Aubigny

Baptême en ULM
le 2 juillet à Coulommiers

Dîner (tirage de tombola)
samedi 3 décembre



Françoise Chastel