



La vie de nos associations

Ass. Aéro-club des Sourds de France



Nouvelles élections chez les sourds pilotes américains

Ont été élus lors de l'AG de l'Association Américaine des Pilotes Sourds « DPA » (Deaf Pilots Association) – à laquelle j'ai participé à distance par vidéophonie, le 9 août, près de Lancaster en Ohio :

- **Jenny Hurst** (pilote privé) comme présidente,
- **Tibor Frakas** (pilote privé qualifié bimoteur) comme vice-président,
- **Denesse Krumm** (pilote privé qualifiée bimoteur) comme secrétaire générale,
- **Luis Rivera** comme (élève pilote) comme trésorier général,
- **Michael Christopher Kisling** (élève pilote) comme conseiller de communication,
- **Robert Rademacher** (pilote privé) comme conseiller.



Jenny Hurst, devenue sourde en bas âge, est pilote privée depuis 2014. Depuis, elle a été activement impliquée en tant que membre de l'Association des pilotes sourds, 2^e lieutenant de la fameuse « patrouille aérienne civile » intitulée « CAP », coordinatrice de son programme local EAA Young Eagles (EAA = Experimental Aircraft Association, c'est-à-dire Association des Avions Expérimentaux aux Etats-Unis) et coordinatrice d'événements de son aéroport local en Ohio.

En tant que présidente, Jenny s'appuiera sur son expérience de propriétaire d'entreprise prospère pendant dix ans. Elle est actuellement spécialiste de l'emploi et porte-parole de la communauté sourde de Columbus, en Ohio.

Jenny a obtenu son baccalauréat en sciences en communications de l'université de l'Ohio et est en train d'obtenir sa maîtrise en communication.

Elle espère inaugurer une nouvelle ère d'aviation sourde avec tous les membres de la DPA. Elle est aussi la première femme à devenir présidente de la DPA et c'est le 6^e après les deux fondateurs Clyde Smith, Jack Kysler, Leslie Stayer, Kevin Willis et Robert Rademacher.

Elle est venue me rendre visite à Paris le 15 juillet dernier pendant deux jours.

Jean-Luc Madras l'a amenée en ULM « Super Guépard » de l'ACSF pour un vol à Coulommiers et je l'ai amenée en avion à bord du Cessna C182 à l'aérodrome de Toussus-le-Noble, le lendemain.

Le partenariat entre cette Association DPA-USA et l'Aéroclub des Sourds de France est toujours proche et fraternel depuis leur création. Plusieurs pilotes français sourds se rendent presque chaque année au rassemblement annuel des pilotes sourds aux USA. ●

Jenny Hurst



Les deux pilotes américaines et les deux pilotes français juillet 2017.

